



รถตุ๊ก ตุ๊ก พลังงานไฟฟ้า โดยพลอากาศโทมรกต ชาญสำรวจและคณะ เพื่อลดมลพิษใน กทม. ทำให้ไม่เกิดเสียงดังน่ารำคาญ ออกแบบเพื่อให้นักท่องเที่ยวที่มาเยือนเมืองไทยนั่งได้อย่างสบาย ทัศนวิสัยดีมาก ถือว่าเป็นเอกลักษณ์ของประเทศไทย ที่นักท่องเที่ยวนิยมนั่งใน กทม.

เรามาร่วมกันทำให้ชีวิตคนใน กทม. และเมืองที่มีขนาดใหญ่ มีชีวิตที่น่าอยู่ ปราศจาก เสียง, มลพิษทางอากาศ และช่วยลดความร้อนของโลก (Global Warming) ลดการเสียดุลการค้าจากการต้องสั่งน้ำมันจากต่างประเทศ



รถตุ๊ก ตุ๊ก พลังงานไฟฟ้านี้ได้มีประเทศ อังกฤษ, สหรัฐอเมริกา ได้ทดลองสั่งไปใช้แล้ว และเมื่อต้นปี 53 ประเทศนิวซีแลนด์ได้สั่งไปเพื่อทำตลาดและทดลองใช้จำนวนหนึ่ง ได้ผลดี

รถตุ๊ก ตุ๊ก พลังงานไฟฟ้า วิ่งได้ 60 ก.ม./การชาร์ต 1 ครั้ง ใช้ค่าใช้จ่าย 22 บาท พลัง 5.5 แรงม้า หรือ 4.1 กิโลวัตต์ เมื่อเร่งรถให้มีความเร็วกระทันหัน หรือขึ้นเนินจะได้ 22 แรงม้า หรือ 16.4 กิโลวัตต์ โดยอัตโนมัติ วิ่งได้ความเร็ว 50 ก.ม./ชม.

พลอากาศโทมรกต ชาญสำรวจและคณะ ได้สร้างรถตุ๊ก ตุ๊ก พลังงานไฟฟ้าควบคู่กับพลังงานแสงอาทิตย์ เมื่อต้นปี 50 และได้ทดลองใช้วิ่งมาประมาณ 3 ปี จนถึงปี 53 ก็ได้ผลดี ไม่มีข้อขัดข้องใดๆ

เนื่องจากดวงอาทิตย์ได้ส่งพลังงานแสงอาทิตย์มายังโลก 123,000 MW (เมกะวัตต์) ตลอดปี และ



ประเทศไทยอยู่ใน Solar Map ซึ่งมีแสงอาทิตย์ตลอดปี โดยเฉลี่ยแล้วได้แสงอาทิตย์ 3 กิโลวัตต์-ชั่วโมง/ตารางเมตร/วัน ฉะนั้นเราไม่ควรปล่อยพลังงานแสงอาทิตย์เสียไปเปล่าๆ เมื่อนำ Solar Cell มาติดตั้งบนหลังคารถ ตุ๊ก ตุ๊ก พลังงานไฟฟ้า จะทำให้ช่วยประหยัดเงินค่าไฟฟ้าประมาณ 5-10 บาท/ชาร์ต (รถตุ๊ก ตุ๊ก ไฟฟ้า ทำการชาร์ตไฟฟ้า 1 ครั้ง เป็นเงิน 22 บาท วิ่งได้ 60 ก.ม. รัฐบาลน่าจะให้การสนับสนุน เพื่อเป็นหน้าเป็นตาของประเทศไทยและคนไทย



รถตุ๊ก ตุ๊ก พลังงานไฟฟ้า ควบคู่กับพลังงานแสงอาทิตย์ ลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าง 5-10 บาท และ วิ่งได้ 60 ก.ม./การชาร์ต 1 ครั้ง พลัง 5.5 แรงม้า หรือ 4.1 กิโลวัตต์เมื่อเร่งรถให้มีความเร็วกระทันหัน หรือขึ้นเนินจะได้ 22 แรงม้า หรือ 16.4 กิโลวัตต์ โดยอัตโนมัติ วิ่งได้ความเร็ว 50 ก.ม./ชม.